

Via P.C. Cadoppi, 14 - 42124 Reggio Emilia
 E-mail: info@studiocgs.it
 Tel. 0522 439734 Fax 0522 580006



STUDIO INGEGNERIA GUIDETTI - SERRI

PROGETTISTA
 Ing. Lorenzo SERRI

COLLABORATORE
 Ing. Chiara Incerti

FASE DI PROGETTO
**PROGETTO
 ESECUTIVO**

DATA EMISSIONE
 16/12/2015

SCALA

PRATICA
 P48/2015

TAVOLA
FO

COMMITTENTE



Comune di REGGIO EMILIA
 AREA RISORSE DEL TERRITORIO
 Piazza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia

FIRMA

PROGETTO
 Installazione barriere acustiche su Via Inghilterra
 in corrispondenza dell'intersezione con Via Rosselli

ELABORATO
 Fascicolo dell'Opera

H				
G				
F				
E				
D				
C				
B				
A	16/12/15	EMISSIONE	Bica D.	Serri L.
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO

FILE W:\P-2015\P48-Comune di Reggio Emilia - installazione barriere antirumore su via inghilterra a Reggio\07-Progetto\Tasselli.dwg

A TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO E DI RENDERLO NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

Committente

COMUNE DI REGGIO EMILIA
AREA RISORSE DEL TERRITORIO

Opera:

**Installazione di barriere acustiche
su via Inghilterra in corrispondenza
dell'intersezione con via Rosselli**

FASCICOLO dell'opera
(art. 91 D.Lgs 81/2008 e s.m.i.)

Data: Dicembre 2015

**Il coordinatore per la sicurezza
in fase di progettazione**

Ing. Lorenzo Serri

FASCICOLO dell'opera

Committente: Comune di Reggio Emilia

Opera: Installazione di barriere acustiche su via Inghilterra in corrispondenza dell'intersezione con via Rosselli

Doc.:	
Rev.	
Data:	Dicembre 2015
Pag.	1 di 6

SOMMARIO

PREMESSA	2
1. ANAGRAFICA DI CANTIERE	3
1.1 DESCRIZIONE DELL'OPERA.....	3
1.2 SOGGETTI COINVOLTI.....	4
2. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'OPERA	5
2.1 LAVORI DI REVISIONE	5
2.2 LAVORI DI SANATORIA E DI RIPARAZIONE	6

FASCICOLO dell'opera

Committente: Comune di Reggio Emilia

Opera: Installazione di barriere acustiche su via Inghilterra in corrispondenza dell'intersezione con via Rosselli

Doc.:	
Rev.	
Data:	Dicembre 2015
Pag.	2 di 6

PREMESSA

Il Fascicolo dell'opera ha procedura gestionale organizzata in tre fasi:

- fase di progetto:
(il fascicolo viene definito compiutamente nella fase di pianificazione dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione)
- fase esecutiva:
(il fascicolo viene modificato nella fase di esecutiva dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione)
- fase successiva alla "consegna chiavi in mano":
(il fascicolo viene aggiornato dal committente se avvengono modifiche durante l'esistenza dell'opera)

Con la "consegna chiavi in mano" deve quindi essere ricordato alla committenza l'obbligo di controllare e aggiornare nel tempo il Fascicolo dell'opera.

Il Fascicolo dell'opera deve essere consultato ad ogni operazione lavorativa (di manutenzione ordinaria o straordinaria o di revisione dell'opera).

Il Fascicolo dell'opera deve essere consultato per ogni ricerca di documentazione tecnica relativa all'opera.

Il committente è responsabile della tenuta, dell'aggiornamento e della verifica delle disposizioni contenute nel Fascicolo dell'opera.

FASCICOLO dell'opera

Committente: Comune di Reggio Emilia

Opera: Installazione di barriere acustiche su via Inghilterra in corrispondenza dell'intersezione con via Rosselli

Doc.:	
Rev.	
Data:	Dicembre 2015
Pag.	3 di 6

1. ANAGRAFICA DI CANTIERE

1.1 DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'opera oggetto del presente Fascicolo dell'opera consiste nella costruzione di barriere antirumore su Via Inghilterra in Comune di Reggio Emilia.

La struttura portante è costituita da elementi montanti metallici HEA160 disposti ad interasse di 3 m a sostegno di quattro pannelli fonoassorbenti orizzontali del tipo scatolare metallico con modulo di altezza pari a 50 cm, che vengono sovrapposti per ottenere l'altezza desiderata. Alla base dei pannelli fonoassorbenti è posizionato un ulteriore pannello, in c.a. prefabbricato, con modulo di altezza sempre pari a 50 cm.

Sul rilevato stradale, l'intervento viene realizzato su un plinto circolare in c.a. gettato in opera alla base dei montanti, a sua volta ancorato a pali costituiti da profilati in acciaio HEA140 battuti.

In un tratto di viabilità in cui è presente un manufatto esistente in c.a. si prevede il vincolamento dei montanti metallici direttamente al sovrappasso mediante tasselli chimici (barre filettate M20 ancorate con resina).

Non sono previste dotazioni impiantistiche.

FASCICOLO dell'opera

Committente: Comune di Reggio Emilia

Opera: Installazione di barriere acustiche su via Inghilterra in corrispondenza dell'intersezione con via Rosselli

Doc.:

Rev.

Data: Dicembre 2015

Pag. 4 di 6

1.2 SOGGETTI COINVOLTI

committente	COMUNE DI REGGIO EMILIA – AREA RISORSE DEL TERRITORIO				
Piazza	PRAMPOLINI n°1			telefono	
località	REGGIO EMILIA	città	REGGIO EMILIA	provincia	RE

responsabile dei lavori	ING. ERMES TORREGGIANI				
via	EMILIA SAN PIETRO n° 12			telefono	0522 456223
località	REGGIO EMILIA	città	REGGIO EMILIA	provincia	RE

progettista	ING. LORENZO SERRI Studio di Ingegneria Guidetti – Serri				
via	P.C. CADOPPI I n° 14			telefono	0522 439734
località	REGGIO EMILIA	città	REGGIO EMILIA	provincia	RE

direttore dei lavori	ING. LORENZO SERRI Studio di Ingegneria Guidetti – Serri				
via	P.C. CADOPPI I n° 14			telefono	0522 439734
località	REGGIO EMILIA	città	REGGIO EMILIA	provincia	RE

coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	ING. LORENZO SERRI Studio di Ingegneria Guidetti – Serri				
via	P.C. CADOPPI I n° 14			telefono	0522 439734
località	REGGIO EMILIA	città	REGGIO EMILIA	provincia	RE

impresa esecutrice					
via				telefono	
località		città		provincia	

impresa esecutrice					
via				telefono	
località		città		provincia	

FASCICOLO dell'opera

Committente: Comune di Reggio Emilia

Opera: Installazione di barriere acustiche su via Inghilterra in corrispondenza dell'intersezione con via Rosselli

Doc.:	
Rev.	
Data:	Dicembre 2015
Pag.	5 di 6

2. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'OPERA

Si riportano di seguito, in modo schematico, le cadenze dei controlli da realizzare sulle strutture.

Strutture in c.a. (interventi da eseguire)	cadenze temporali
Controllo preliminare dello stato delle strutture e valutazione della necessità o meno dell'intervento, eventuale restauro del cemento armato con prodotti a base acrilico-cementizi fibrorinforzati da eseguirsi a frattazzo o a pennello a seconda dello stato di degrado, previo asportatura del materiale degradato, portando a nudo l'armatura che sarà pitturata con vernice antiruggine.	10 anni
Strutture in acciaio (interventi da eseguire)	cadenze temporali
Controllo delle parti a vista, riguardo principalmente alla formazione di ruggine, e pulitura manuale con idonee spazzole o con procedimento basato su un processo a vortice rotativo a bassa pressione, a spinta centrifuga mediante la fuoriuscita di una miscela pulitrice composta di acqua, aria e inerte, successiva ripresa della zincatura con procedimento in opera a freddo.	1 anno
Controllo del fissaggio dei bulloni di ancoraggio delle barriere di sicurezza alle strutture di sostegno in c.a.	2 anni

2.1 LAVORI DI REVISIONE

strutture								
tipo	indispensabile		cadenza	ditta incaricata	rischi potenziali	attrezzature di sicurezza in esercizio	dispositivi ausiliari in locazione	osservazioni
	SI	NO						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
parti a vista	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	annuale	da definire	caduta persone dall'alto, caduta materiale dall'alto, tagli e abrasioni, polveri	barriere di sicurezza a norma, elementi di fissaggio per imbragature, e ponteggi, DPI comuni	imbragature, DPI idonei (mascherine, guanti)	prestare massima attenzione al traffico veicolare della tangenziale, organizzando adeguate opere di precauzione e protezione
strutture in c.a.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	decennale	da definire	caduta persone dall'alto, caduta materiale dall'alto, tagli e abrasioni, polveri	barriere di sicurezza a norma, elementi di fissaggio per imbragature, e ponteggi, DPI comuni	imbragature, DPI idonei (mascherine, guanti)	prestare massima attenzione al traffico veicolare della tangenziale, organizzando adeguate opere di precauzione e protezione
strutture in acciaio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	biennale	da definire	caduta persone dall'alto, caduta materiale dall'alto, tagli e abrasioni, polveri	barriere di sicurezza a norma, elementi di fissaggio per imbragature, e ponteggi, DPI comuni	imbragature, DPI idonei (mascherine, guanti)	prestare massima attenzione al traffico veicolare della tangenziale, organizzando adeguate opere di precauzione e protezione

FASCICOLO dell'opera

Committente: Comune di Reggio Emilia

Opera: Installazione di barriere acustiche su via Inghilterra in corrispondenza dell'intersezione con via Rosselli

Doc.:	
Rev.	
Data:	Dicembre 2015
Pag.	6 di 6

2.2 LAVORI DI SANATORIA E DI RIPARAZIONE

strutture								
tipo	indispensabile		cadenza	ditta incaricata	rischi potenziali	attrezzature di sicurezza in esercizio	dispositivi ausiliari in locazione	osservazioni
	SI	NO						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
parti a vista	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	quando necessario	da definire	caduta persone dall'alto, caduta materiale dall'alto, tagli e abrasioni, polveri	barriere di sicurezza a norma, elementi di fissaggio per imbragature, e ponteggi, DPI comuni	ponteggio fisso o mobile, imbragature, DPI idonei (mascherine, guanti)	prestare massima attenzione al traffico veicolare della tangenziale, organizzando adeguate opere di precauzione e protezione
strutture in c.a.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	quando necessario	da definire	caduta persone dall'alto, caduta materiale dall'alto, tagli e abrasioni, polveri	barriere di sicurezza a norma, elementi di fissaggio per imbragature, e ponteggi, DPI comuni	ponteggio fisso o mobile, imbragature, DPI idonei (mascherine, guanti)	prestare massima attenzione al traffico veicolare della tangenziale, organizzando adeguate opere di precauzione e protezione
strutture in acciaio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	quando necessario	da definire	caduta persone dall'alto, caduta materiale dall'alto, tagli e abrasioni, polveri	barriere di sicurezza a norma, elementi di fissaggio per imbragature, e ponteggi, DPI comuni	ponteggio fisso o mobile, imbragature, DPI idonei (mascherine, guanti)	prestare massima attenzione al traffico veicolare della tangenziale, organizzando adeguate opere di precauzione e protezione

Il presente elaborato è costituito da n. 6 pagine numerate progressivamente.

Reggio Emilia, 16/12/ 2015

Il coordinatore per la sicurezza
in fase di progettazione dell'opera

Ing. Lorenzo Serri